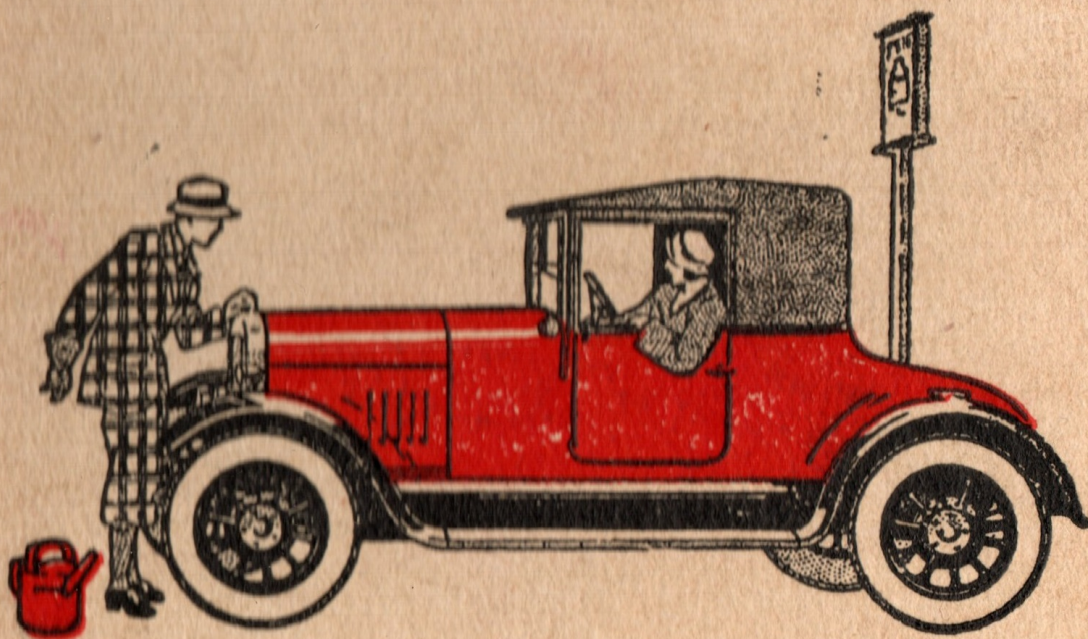


1926-MODELLEN



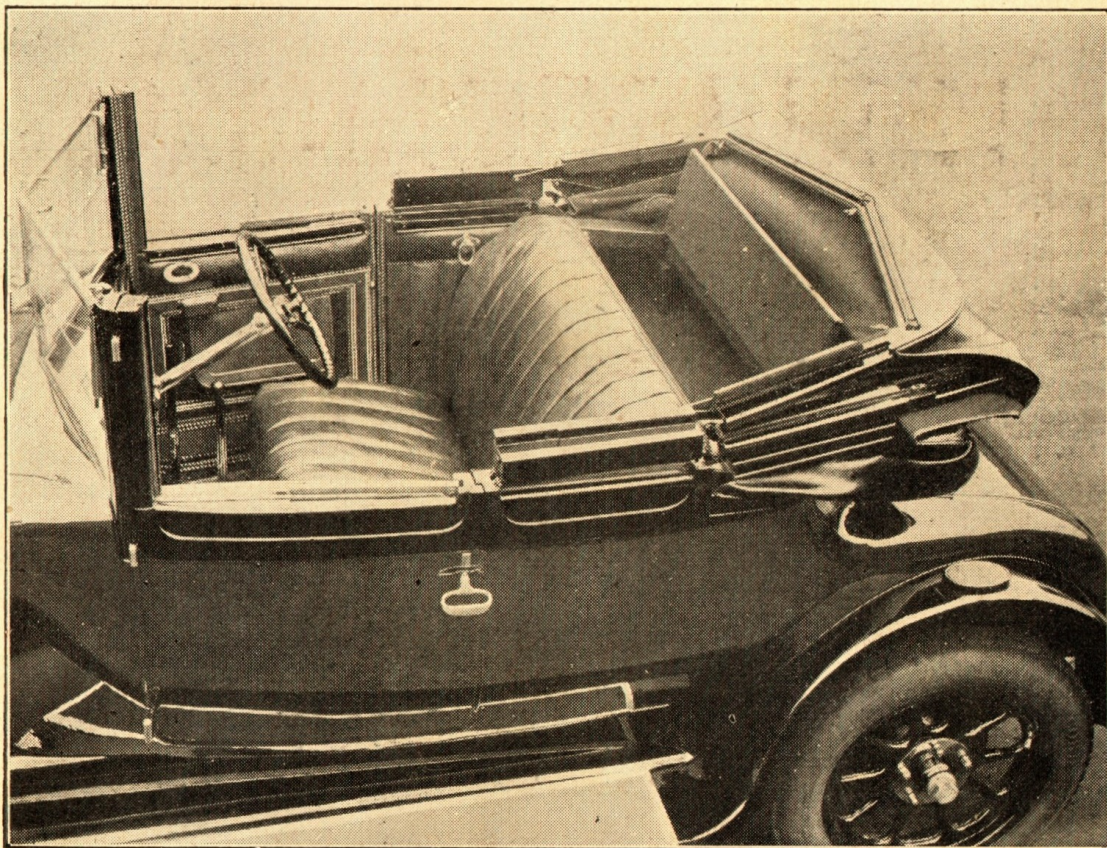
The World's best Car



Importrice:

N.V. AUTOMOBIEL IMPORT EN HANDELSONDERNEMING

RIJNSTRAAT 86 — TELEFOON 3241 — ARNHEM



De constructie en de afwerking maken de Alvis superieur.

IEDERE Alvis-eigenaar is trots op zijn wagen, door de buitengewone voldoening die de Alvis hem geeft, hetgeen te danken is aan de weldoordachte constructie's en de schitterende afwerking, naast uiterst soliden bouw en gebruik van de allerbeste kwaliteit materialen. De kracht van den motor is verbluffend, daarbij is deze zoo soepel en zijn de reprises zoo buitengewoon, dat men het gevoel krijgt in een bijzonder kostbare 6- of 8-cylinder auto te rijden.

Deze deugden zijn te danken aan de groote kunde der Alvis-constructeurs, de moderne bewerkings-machinerieën en de nauwgezette gecontroleerde afwerking.

Het bouwen van automobielen is heden ten dage als het ware een gevecht van het intellect. De koopers eischen het schier onmogelijke en om dit te bereiken, moeten de constructeurs over enorme ondervinding en groote vindingrijkheid beschikken.

In teekening en bouw moeten de moderne wagens producten zijn van gedachten, die tien jaar vooruit zijn. In de Alvis-wagens zult u deze eigenschappen aantreffen en zelfs in die mate, dat ze een bekend Engelsche automobiel-expert, na langdurige beproeving van een Alvis aanleiding gaven te schrijven:

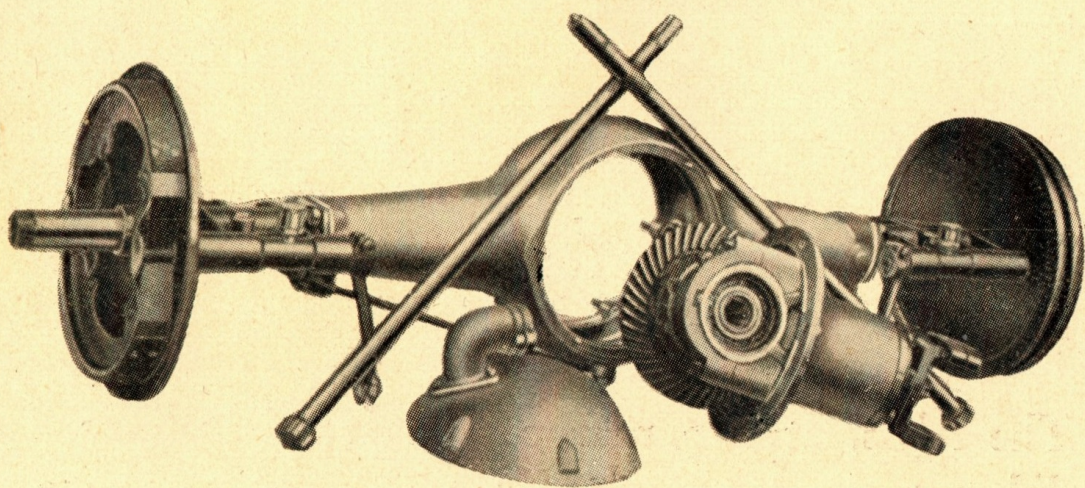
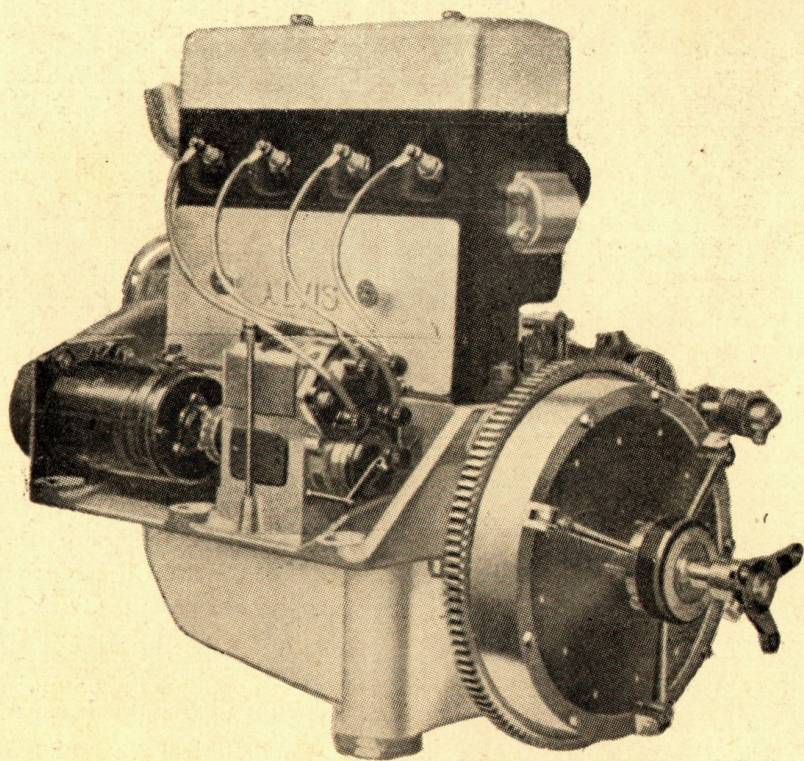
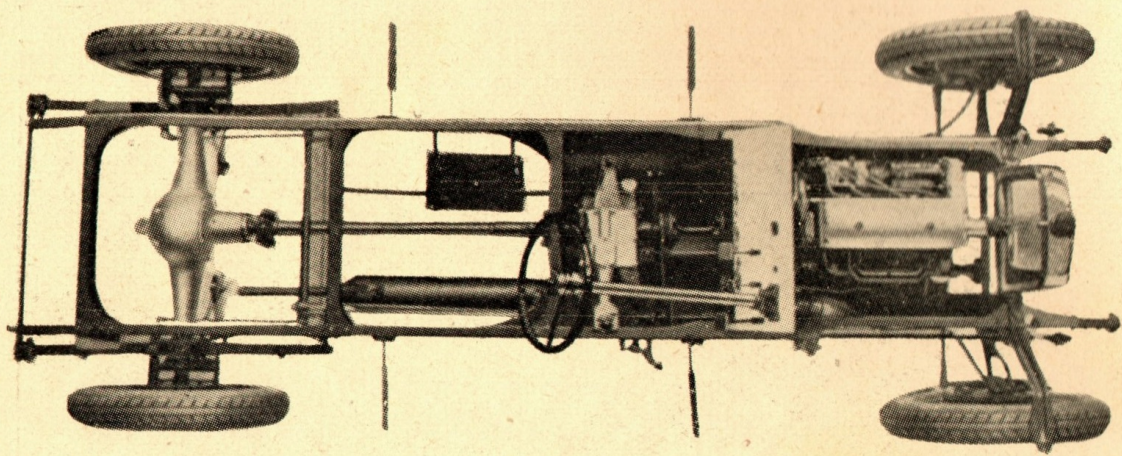
The Alvis, It is a road car de luxe, such as I did not expect to see for ten years to come,

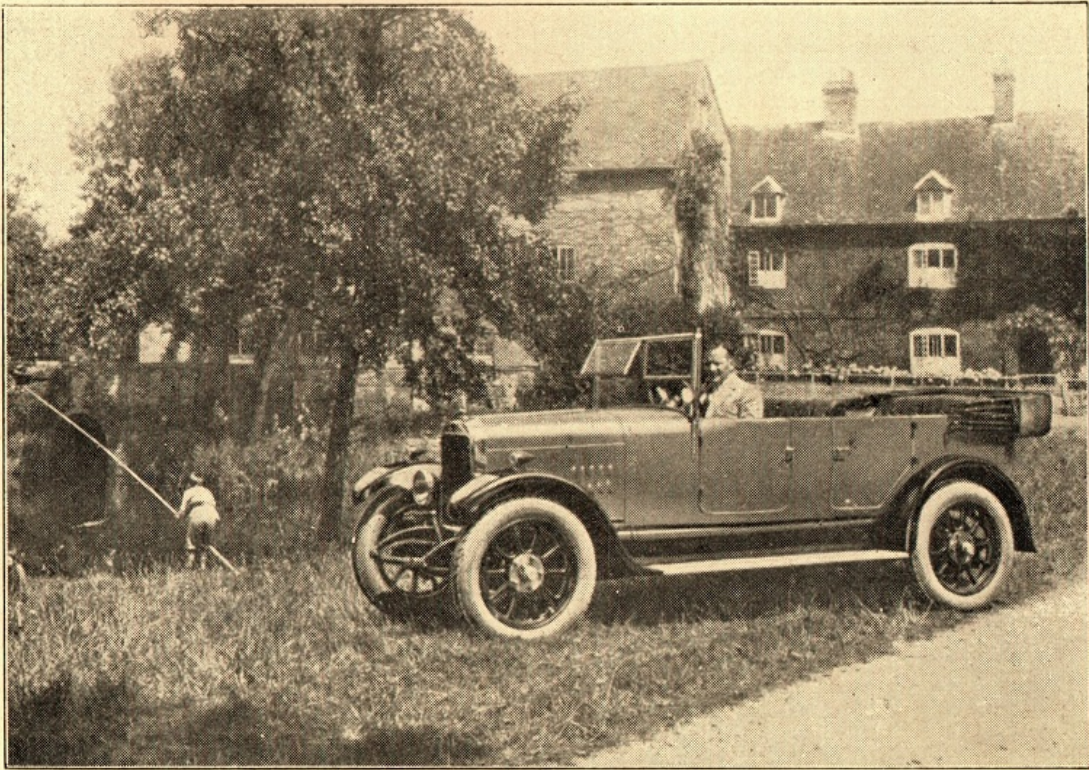


Omschrijving van het 12-50 P.K. Alvis standaard chassis.

Motor.	12-50 P.K. monobloc, 4-cylinder, 69 m.M. boring, 110 m.M. slag, inhoud 1645 c.M ³ . Kleppen in den kop. Afneembare cylinderkop. Speciale aandacht vraagt de watercirculatie; deze is zoodanig ontworpen, dat door de koperen asbest-pakking, tusschen cylinderkop en cylinderblok geen watercirculatie is. Bij een lekkende pakking kan dus nimmer water in den motor komen. Door een speciaal ontworpen buis wordt water van cylinderblok naar cylinderkop gevoerd, zie afbeelding motorblok, vliegwielzijde. De solide krukas, rustende in drie wit metalen lagers van groote afmetingen, is zuiver afgewerkt en volkomen uitgebalanceerd, waardoor trillingvrije loop bij elk toerental. Zuigers van aluminium. Kleppen van Cobalt Chromium staal, onverwoestbaar. De smering geschiedt onder hoogen druk, door roteerende pomp. Ook de tuimelaars der kleppen worden hierdoor gesmeerd.
Afkoeling.	Thermosyphon-koeling, groote honingraat-radiator, ruime watermantels om motorblok en klepkamers.
Ontsteking.	Door hoogspanningsmagneet, merk British Thompson Houston, type Polar inductor, zooals in gebruik bij vliegmachine-motoren.
Carburateur.	Solex, met speciaal verzorgde voorwarming. Zeer zuinig gebruik. 1 L. op 10 K.M.
Koppeling.	Enkelvoudige droge plaatkoppeling, geheel nieuw type. Zeer licht werkend, Frictie-rem, waardoor uiterst gemakkelijk schakelen der versnellingen.
Versnellingen.	4 Versnellingen vooruit, 1 achteruit, geruischloos werkende tandwielen. Bedieningshandel rechts van stuur.
Cardanas.	Geheel nieuw type, bevestigd aan weerszijde door middel van een kruisstuk, dragende op 4 timken Alvis rollagers, stofdicht opgesloten. Verstelbaar, waardoor mogelijk as zuiver gecentreerd in te stellen, ter voorkoming van trillingen. Toelaatbaar aantal omwentelingen 6000.
Achteras.	Aluminium gegoten huis, geruischloos werkende tandwielen, systeem Gleasons, gehard chroomnikkel staal. Gemakkelijk uitneembaar.
Vooras.	Zeer zwaar geconstrueerd met het oog op de 4 wiel-remmen.
Stuurinrichting.	Speciaal ontworpen voor gebruik ballonbanden, zeer licht werkend. Stuurkolom verstelbaar.
Remmen.	Voetrem werkend op de 4 wielen. Zeer krachtig en soepel werkend op groote remtrommels (inwendige segmenten met Ferodo-bekleding). Aan het stellen is groote aandacht besteed en geschiedt verbluffend eenvoudig. Handrem werkend op de achterwielen.
Veeren.	Voor en achter half elliptisch, allerbeste kwaliteit staal, groote lengte, achterveeren onder de achteras. Voorzien van lederen veerhoezen en Hartford schokbrekers. Bouten voorzien van bronzen lagers en Tecalimit vetnippels.
Chassis.	Buitengewoon solide gebouwd, prima staal, 3 jaar gegarandeerd.
Wielen en Banden.	Stalen artillerie wielen of draadspaakwielen, draadballoonbanden. Bandenmaat 29 x 4.95.
Benzinereservoir.	Onder de motorkap, inhoud 30 L. met een reserve-reservoir van 4 L., te bedienen door een driewegkroon vanaf de bestuurderszitplaats.
Pedalen.	Koppeling, rem en gaspedaal zijn naar gelang afmetingen bestuurd, verstelbaar en voorzien van rubberhoezen.
Electr. installatie.	12 Volts systeem, merk C.A.V. of Rotax, dynamo en starter afzonderlijk. Dynamo direct gedreven door tandwiel-distributie. 5 Lampen, claxon, dashboardlamp en looplamp.
Bijzonderheden.	Motor en versnellingsbak zijn afzonderlijk opgehangen op de zeer breede chassisbalk en rusten daarop, door middel van speciaal geconstrueerde rubber trillingdempers, waardoor absoluut geruischloos geheel.
Afmetingen.	Wielbasis 2.85 M. Spoorbreedte 1.25 M. Totale lengte 4 M. Breedte 1.50 M. Laagste punt bij den grond 18 c.M. Carrossabele lengte 2.55 M. Snelheid gegarandeerd 110 K.M. per uur.
Uitrusting.	Volledig gereedschap. Tecalimit vetspuit, 5 wielen met banden, enz. Chassis 3 jaren gegarandeerd.







12-50 P.K. Alvis model 1926, 4-5 persoons torpedo.

BIJ dit model is speciale aandacht besteed aan de ruimte der zitplaatsen en aan de All Weather uitrusting der kap.

De 3 zeer breede portieren geven toegang tot de comfortabele, ruime zitplaatsen. De voorzitting is verstelbaar. De bekleding van 1ste kwaliteit antiek leder. De Amerikaansche kap is van prima zwart rubberdoek, onbreekbaar. Deze kap is zeer gemakkelijk op te zetten en vormt met de stijve celluloid zijruiten, die meedraaien met de portieren, een schitterend gesloten wagen, die dezelfde voordeelen biedt als een All Weather, en bovendien absoluut rammelvrij is. Celluloid zijruiten worden opgeborgen in een speciale ruimte achter de achterzitting.

Uitrusting: remmen op 4 wielen, schokbrekers, veerhoezen, pedaalhoezen, verstelbaar stuur, verstelbare pedalen, schitterend gemonteerd mahonie dashboard, voorzien van schakelbord van complete elektrische installatie, Ampère-meter, 8-daagsch uurwerk, snelheidsmeter, K.M.-teller, dashboardlamp, knop voor vlotteren carburateur, magneetcontact, starterknop, olie-manometer, tasschen in de portieren, op het stuur verstelling ontsteking en gasregeling, klaxonknop.

Standaardkleuren: royal-blue, maroon, Alvis-brown. Zwarte spat-schermen. Andere kleuren op bestelling.

Prijs af fabriek £ 495.





12-50 P.K. Alvis 1926, 2-3 persoons Semi-Coupe.

DEZE 2-3 seater met double dicky seat is volmaakt in model en afwerking. Groote aandacht is besteed aan de zitplaatsen, zoodat deze buitengewoon comfortabel zijn.

De voorzitting is verstelbaar en biedt plaats aan drie personen. De bekleding, evenals van de beide plaatsen in de dicky seat is van de allerbeste kwaliteit leder. De kussens en rugleuningen zijn zacht en soepel gecapitonneerd. De kap van prima rubberdoek geeft opgezet, met gebruik der beide All Weather zijruiten, een volledig gesloten wagen, die absoluut tochtvrij is.

De voorruit is van prima spiegelglas, verdeeld in twee helften, waarvan de bovenste verstelbaar is.

De spatschermen van alle Alvis-modellen zijn voorzien van een speciaal spatrand, teneinde de vele modder, opgegooid door de ballonbanden tegen te gaan.

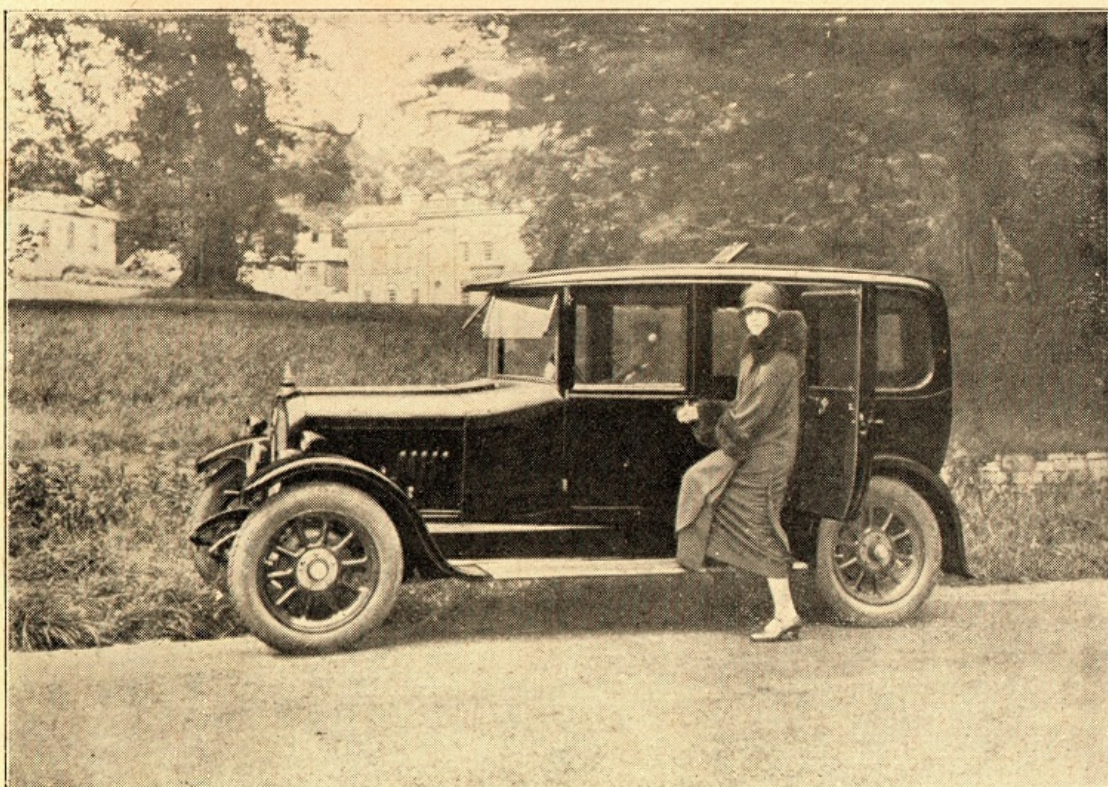
Alle metalen deelen zijn prima op koper genikkeld, roestvrij.

Uitrusting: remmen op 4 wielen, complete electrische installatie, electrische hoorn, snelheidsmeter en K.M.-teller, dashboard-lamp, loop-lamp, ruitenwisscher, veerhoezen, schokbrekers, rubberhoezen op pedalen, kaphoes, hoes zijruiten, reservewiel met band. Volledig gereedschap, pomp, cric, doos band-reparatie.

Standaard-kleuren: donkerblauw, maroon, pastel-blue of Alvis-grijs. Zwarte spatschermen en wielen. Andere kleuren naar koopers keuze.

Prijs af fabriek £ 485.





12-50 P.K. Alvis model 1926, 4-5 persoons conduite-intérieure.

DEZE ideale wagen van verfijnde luxe en comfort leent zich in het bijzonder zoowel voor stadsgebruik als voor het maken van groote tochten en kan beschouwd worden als het bewijs van het kunnen der Alvis-constructeurs en carrosserie-bouwers.

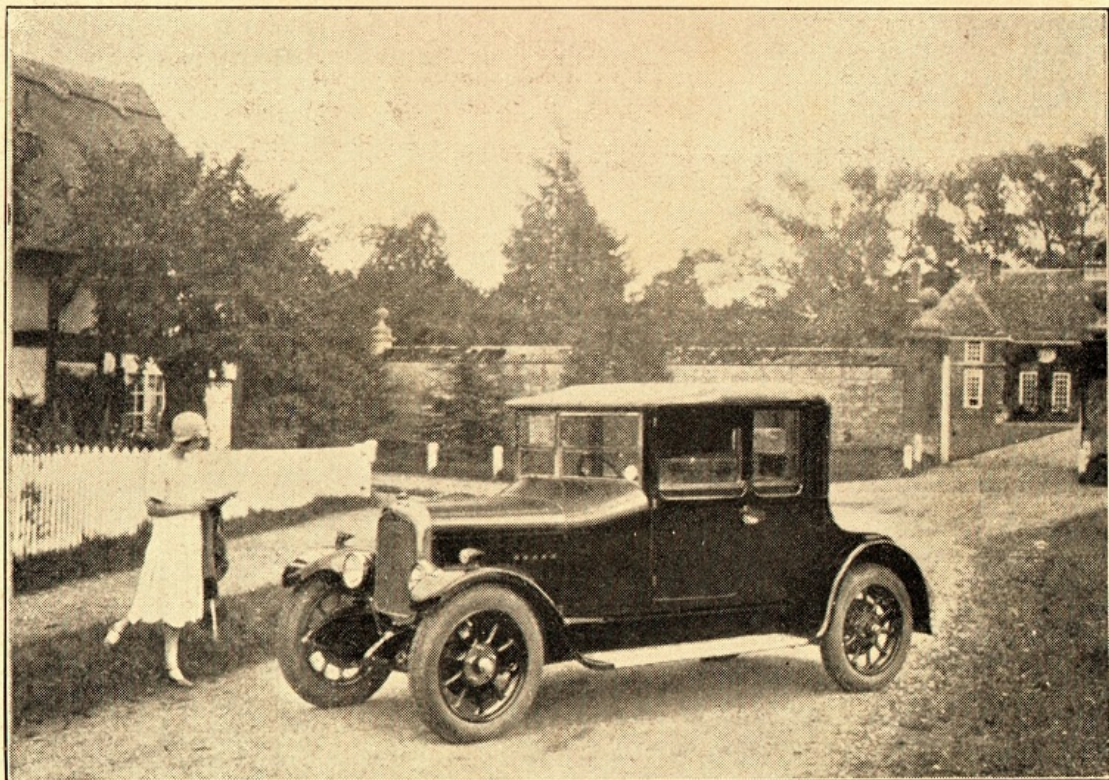
De groote wielbasis en de vier breede portieren maken het in en uit stappen zeer gemakkelijk. De inwendige ruimte is zeer royaal en voldoet aan alle te stellen eischen. De voorzittingen in clubfauteuil-vorm, kunnen op maat naar keuze versteld worden. De ramen in de portieren kunnen mechanisch geopend en gesloten worden. De voorruit is in V-vorm gehouden, lijsten en stijlen koper vernikkeld. De bovenste helften van de voorruit zijn verstelbaar. De afwerking van carrosserie, alsmede de vorm en de lijnen voldoen aan de hoogst moderne begrippen.

De bekleeding kan naar keuze uitgevoerd worden in laken of antiek leder van de duurste kwaliteit. Kleur in overeenstemming met de kleur der carrosserie. Tot de volledige uitrusting, zooals omschreven in voorgaande modellen, behooren: zijden gordijnen voor de zes ramen en achterrait, dashboard en friezen op de portieren, uitgevoerd in mahonie of essenhout, cantines, aschbakjes, hoedennet, tasschen in de portieren, sloten in- en uitwendig op de portierkrukken, plafonnière, voetenkrabber, enz.

Standaardkleuren zijn: donker-blauw, donker-rood of donker-bruin met bovengedeelte van carrosserie en spatschermen zwart.

Prijs af fabriek £ 695.





12-50 P.K. Alvis model 1926, 3-4 Coupé-cabriolette.

BOVENSTAAND afgebeeld model Coupé, is een geheel nieuw ontworpen type en in comfort en afwerking, zoo geraffineerd, dat zelfs de meest verwende automobilist vol enthousiasme dezen wagen zal bewonderen. Wat in dit model zeer op prijs gesteld zal worden, zijn de 2 zeer breede portieren, de comfortabele ruimte, de gemakkelijke, verstelbare zitplaatsen, het ruime, onbelemmerde uitzicht, alsmede de magnifieke bekleeding en de schitterende afwerking van portierlijsten en dashboard.

De mooie strakke lijnen der carrosserie, de V-vormige voorruit en elegante, zwart lederen kap, geven dezen wagen een buitengewoon cachet. In de dickey seat bevinden zich 2 comfortabele zitplaatsen, benevens een groote ruimte voor mede te nemen bagage.

De vier groote ramen kunnen mechanisch, door slechts een vingerdruk, naar willekeur geopend worden. De constructie is rammelvrij.

De kap is zeer gemakkelijk te openen. De ruiten kunnen dan naar verkiezing opstaan of naar beneden geschoven worden, zie afb. pag. 1.

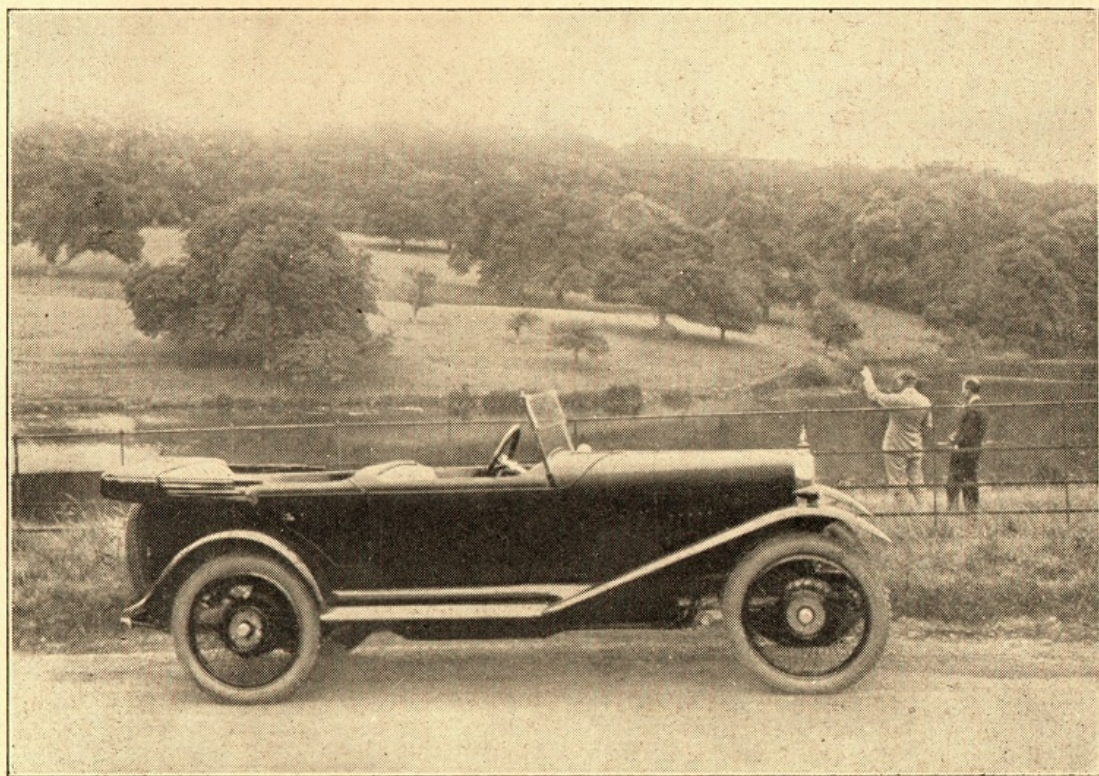
Achter de voorste zitplaats bevindt zich nog een handige ruimte voor het bergen van golf sticks, of kleine handbagage.

De uitrusting is, evenals van de voor omschreven modellen, zeer volledig.

Standaardkleuren zijn: royal-blue, maroon of pastel-blue. Zwarte spat-schermen. Andere kleuren naar keuze tegen geringe prijsverhoging.

Prijs af fabriek £ 595.





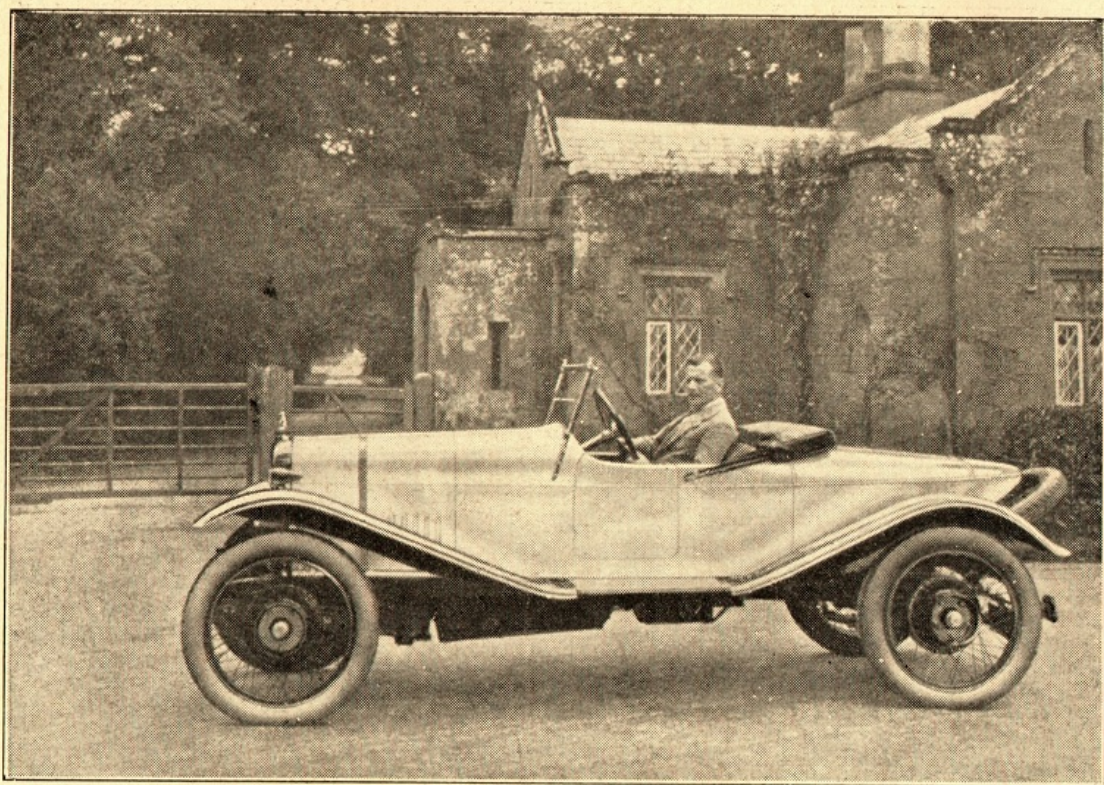
Alvis 4-persoons Super Sport, model 1926.

DIT model is voor 1926 geheel nieuw ontworpen en biedt vele voordelen in vergelyk met het model 1925. De zittingen zijn dieper en breder uitgevoerd, waardoor tevens de ruimte groter geworden is, zoodat zelfs de grootste personen thans comfortabel zitten. Ook de portieren zijn groter en breder geworden. Al deze verbeteringen hebben plaats gehad, zonder evenwel inbreuk te maken op het sportieve aanzien van dit model. De kap, uitgerust met All Weather zijruiten, stelt de bestuurders in staat, onder de slechtste weersomstandigheden, met groote snelheid hunne tochten comfortabel te volbrengen. De voorruit is onder een speciaal geconstrueerden hoek gemonteerd, zoodat bij regen deze over den wagen heenstrijkt, zonder de inzittenden te raken.

De uitrusting stemt overeen met de voorgaande modellen en is zeer volledig. Wielen, draadspaak, Dunlop afneembare wielen, draad ballonbanden 29×4.40 , 5 stuks.

Prijs af fabriek £ 550.





Alvis 2-persoons Super Sport, gegarandeerde snelheid 125 K.M.

DEZE wagen heeft een wereldreputatie verworven door zijne fenomenale snelheid, naast gemakkelijke bestuurbaarheid en rotsvaste ligging, luxe afwerking en comfort. De motor, 68 m.M. boring en 110 m.M. slag, wordt gegarandeerd op Brooklands eene minimum snelheid van 80 miles per uur te halen.

De carrosserie is geheel van gepolijst aluminium en is stroomlijn gehouden. Zij biedt plaats voor 2 personen, die zeer ruim en gemakkelijk zitten. Achter in de punt bevindt zich een dicky seat en flinke bagageruimte.

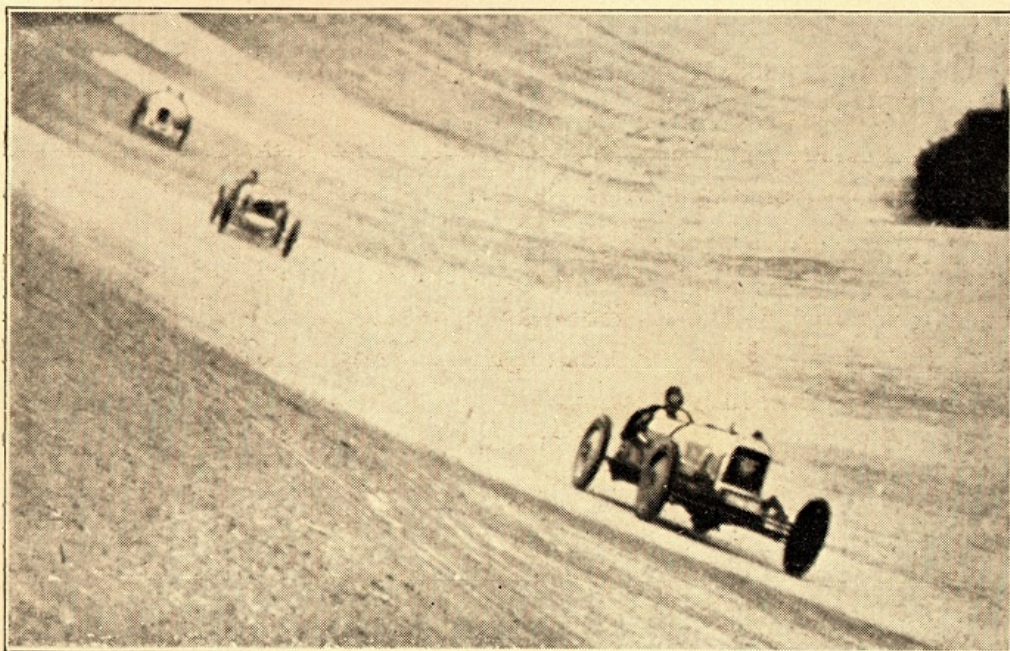
Tegen vergoeding van £ 5 kan men dezen wagen onverschillig welke kleur ook, gelakt bekomen. Een dergelijk model behaalde in wedstrijden voor koetswerk verscheidene eerste prijzen.

Als sportwagen is dit model ongeëvenaard, en zal zij u in staat stellen de grootste reizen met een enorm hoog gemiddelde te volbrengen, zonder u ook maar eenigszins te vermoeien.

Uitrusting zeer volledig als in omschrijving chassis, doch met 5 draadspaakwielen, draad ballonbanden 29 × 4.40.

Prijs af fabriek £ 535.





Eenige Alvis-successen in wedstrijden en betrouwbaarheidsritten.

GEEN ander merk als de Alvis kan op zulke schitterende successen in snelheidswedstrijden en recordritten bogen. Gedurende de 5 jaren dat de Alvis-fabriek zijne wagens aan de markt bracht, hebben vele particulieren, zoowel als beroepsrijders, enorme successen geboekt waarop zij met recht trots kunnen zijn. Immers naar verhouding van de capaciteit van den motor, hebben de Alvis-wagens vele triomphen geboekt, in wedstrijden waar wagens met een motor van het vier en vijf dubbele vermogen aan mededongen.

Daarom ook maken de successen der Alvis meer indruk op het sportlievend publiek, als die van ieder ander merk.

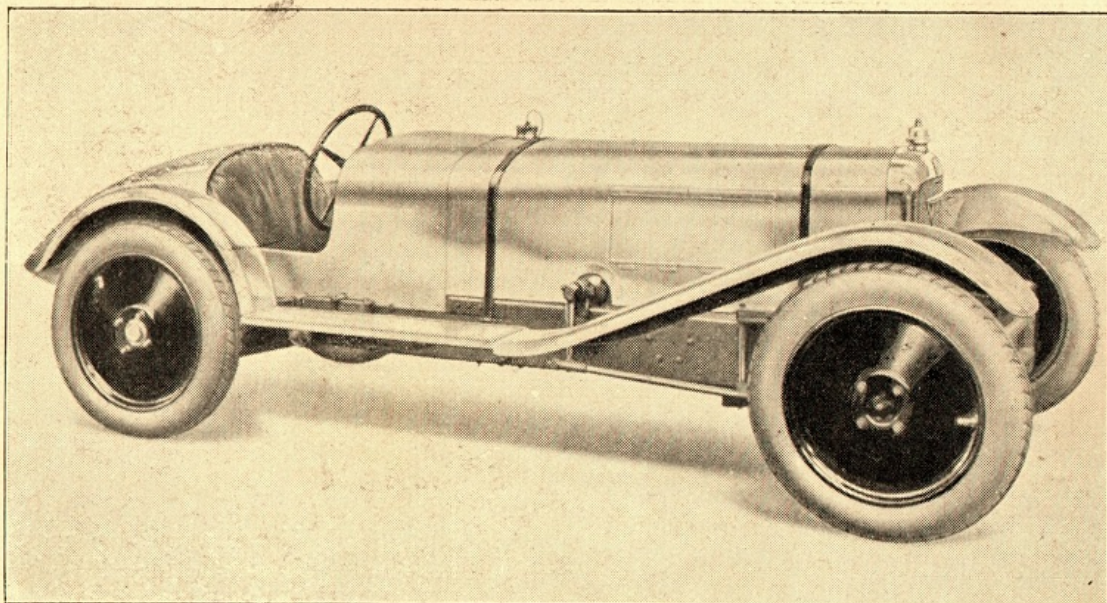
1923: 200 miles race, Alvis, bestuurd door Major Harvey, 1ste prijs met een gemiddelde snelheid van 93.29 miles per uur. Dit record is nog nimmer door wagens zonder compressor verbeterd.

22 October 1924: Verbetering van 39 wereldrecords, zoowel het record over een $\frac{1}{2}$ mile, als dat over 10 uur, benevens het record door 8 $\frac{1}{2}$ uur onafgebroken te rijden en daarbij meer dan 700 miles af te leggen.

28 Februari 1925: Winnaar van de Cup, uitgelooft door den Lord Major van Leeds, voor de beste prestatie in een zeer zwaren betrouwbaarheidsrit. Van de 217 deelnemers, eindigden slechts 79 rijders en van de 63 gevormde teams van 3 wagens van een merk, eindigden slechts 4 teams, waaronder de beide deelnemende Alvis-teams.

In de eerste races van het seizoen 1925 op de Brooklandsbaan won de Alvis den eersten prijs. De winnaar was een partiulier, Mr. Purdy uit Epsom, die met een standaard sportmodel, welke hij tweede-handsch had





**12-80 P.K. sportmodel met voorwiel-aandrijving en compressor.
Snelheid gegarandeerd 160 K.M. per uur.**

VOOR hen, die een wagen wenschen, die in snelheid en stabiliteit zijn weerga nog in Europa of andere werelddelen vindt, brengt de Alvis-fabriek voor 1926 dit model.

De motor is gelijk aan den Super Sport motor, doch voorzien van een compressor. Het chassis is geheel vervaardigd van Duraluminium en zeer solide. In tegenstelling met andere wagens, heeft de Alvis dezen wagen voorzien van aandrijving op de voorwielen. De constructie van deze voorwielaandrijving is een waar meesterstuk en heeft in vele races zijne bewijzen van betrouwbaarheid geleverd, dit in tegenstelling met andere fabrikaten, die deze wijze van aandrijving hebben losgelaten, wegens onvolkomen constructie.

De voorwiel-aandrijving heeft bij wagens met dergelijke fenomenale snelheid, vele voordeelen boven de normale wijze van aandrijving op de achterwielen. Immers bij het nemen van hellingen met sterke bochten, b.v. naar links, zullen de achterwielen steeds neiging vertoonen naar rechts weg te slippen, waardoor de rijder genoodzaakt wordt vaart te verminderen.

Evenzoo is dit het geval met den Alvis race-wagen met voorwiel-aandrijving, doch door de enorme trekkracht op de voorwielen, is het voor de achterwielen onmogelijk verder weg te slippen als in rechte lijn met de voorwielen, zoodat de bestuurder in staat is volle snelheid in de scherpste bochten te nemen. Bovendien is door den zeer lagen bouw van deze Alvis de slipkans tot een minimum gereduceerd. De voorwielen sporen 50 c.M. breeder als de achterwielen, waardoor een zeer gemakkelijke bestuurbaarheid is verkregen. De spaken van het stuurwiel zijn flexible, zoodat alle trillingen hierin opgenomen worden. De zitplaatsen zijn slechts 50 c.M. boven den grond.

Het acceleratie-vermogen en de snelheid van dit model slaan alles wat tot dusver op dit gebied bestond.

De carrosserie is geheel van gepolijst aluminium.

Prijs af fabriek volledig uitgerust £ 1000.



gekocht en welke reeds meer dan 15000 miles had geloopt. Gemiddelde snelheid $78\frac{1}{2}$ miles.

23 Mei 1925: Shelsley Walsh heuvelklim-wedstrijd. Alvis won de Presidents Cup, en zulks voor wagens met motor van ongelimiteerden motor-inhoud.

1 Juli 1925: Major Harvey vestigt opnieuw eenige internationale records door met zijn Alvis race-wagen, motor-inhoud $1\frac{1}{2}$ L., den mile standing start af te leggen met een gemiddelde van 80.84 mile. Den K.M. standing start met een gemiddelde van 117.81 K.M.

30 Augustus 1925: 5de Race om de Coupe George Boillot te Boulogne sur Mère, afstand 515 K.M., 2 Alvis wagens, normale 4-persoons super sports uit particulier bezit waren de eenigste Engelsche wagens die de geheele race volbrachten en tevens het eenigste team van alle internationale mededingers dat volledig en zonder een enkele storing eindigde.

Het snelle Alvis-sportmodel eindigde als no. 3 en no. 5 onder de vele zware en gecamoufleerde race-wagens en won hierdoor de Cup Cummings.

Als team-prijs de Coupe Tétard, alsmede verschillende medailles.

De gemiddelde snelheid, met inbegrip van tijden, benodigd voor het ravitailleen, bedroeg 59.75 miles per uur.

Alvis the World's best Car.

